

TECHNISCHE DATEN

| | | Standard | ABS | DCT |
|---|---|-----------|-----------|------------------|
| Spezifikationen | | | | |
| Motor | | | | |
| Bauart: | Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylinder-Viertaktmotor, UNICAM, 8 Ventile | • | • | • |
| Hubraum: | 998 cm ³ | • | • | • |
| Max. Leistung: | 70 kW (95 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC) | • | • | • |
| Max. Drehmoment: | 98 Nm / 6.000 min ⁻¹ (95/1/EC) | • | • | • |
| Verbrauch: | MT 21,7 km/l (WMTC), DCT 21,8 km/l (WMTC) | 21,7 km/l | 21,7 km/l | 21,8 km/l |
| Kraftübertragung | | | | |
| Kupplung: | MT: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mit Anti-Hopping Funktion | • | • | • |
| | DCT: Zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad, elektro-hydraulisch betätigt | | | • |
| Endantrieb: | O-Ring-Kette | • | • | • |
| Getriebe: | 6-Gang, optional mit Doppelkupplungsgetriebe | MT | MT | DCT |
| Traktionskontrolle: | Honda Selectable Torque Control System (HSTC): 3-stufig + abschaltbar | | • | • |
| Chassis | | | | |
| Rahmen | Stahl-Unterrahmen, unten offen | • | • | • |
| Abmessungen und Gewicht | | | | |
| Trockengewicht: | 208 kg (STD), 212 kg (ABS), 222 kg (DCT) | 208 kg | 212 kg | 222 kg |
| Gewicht vollgetankt: | 228 kg (STD), 232 kg (ABS), 242 kg (DCT) | 228 kg | 232 kg | 242 kg |
| Tankinhalt: | 18,8 Liter | • | • | • |
| Länge x Breite x Höhe: | 2.335 x 875 x 1.475 mm (STD), 2.335 x 930 x 1.475 mm (ABS/DCT) | • | • | • |
| Radstand: | 1.575 mm | • | • | • |
| Sitzhöhe: | 870/850 mm | • | • | • |
| Bodenfreiheit: | 250 mm | • | • | • |
| Räder, Radaufhängung und Bremsen | | | | |
| ABS Bauart: | 2-Kanal-ABS, Hinterrad ABS abschaltbar | | ABS | ABS |
| Bremsen vorne: | 310-mm-Wave-Doppelscheibenbremse, Radial-Vierkolbenbremszange, Sintermetallbremsbeläge | | ABS | ABS |
| Bremsen hinten: | 256-mm-Wave-Scheibenbremse, Einkolbenbremszange, Sintermetallbremsbeläge | | ABS | ABS & Parkbremse |
| Felge vorne: | Speichenrad mit Aluminiumfelgenbett, 21M/C x MT2.15 | • | • | • |
| Felge hinten: | Speichenrad mit Aluminiumfelgenbett, 18M/C x MT4.00 | • | • | • |
| Bereifung vorne: | 90/90-R21 | • | • | • |
| Bereifung hinten: | 150/70-R18 | • | • | • |
| Radaufhängung vorne: | 45-mm-Showa-Cartridge-Upside-Down-Teleskopgabel, Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar, Federweg 230 mm | • | • | • |
| Radaufhängung hinten: | Aluminiumschwinge mit ProLink-Hebelumlenkung, Gasdruckdämpfer, Federvorspannung über Handrad einstellbar, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar, Federweg 220 mm | • | • | • |
| Instrumente und Elektronik | | | | |
| Instrumentenanzeige: | Rally-Style-LCD-Display mit Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeige, Kraftstoffverbrauch, Ganganzeige, ABS, HSTC, Tages- und km-Zähler, Uhr | • | • | • |
| Scheinwerfer: | Dual LED (Abblend-/Fernlicht) | • | • | • |
| Rücklicht: | LED | • | • | • |
| Blinker: | STD: mit Glühbirne, ABS/DCT: LED | Glühbirne | LED | LED |

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1G71 Printed 11/2015

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd

Hondastraße 1

2351 Wiener Neudorf

Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich. Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.MOTORRAD>



CRF1000L

Africa Twin

HONDA
The Power of Dreams



TRUE ADVENTURE DAS WAHRE ABENTEUER

Es ist schwer, nicht dem Ruf der Wildnis zu folgen, wenn man eine Africa Twin fährt. Ein Name, der untrennbar mit dem Abenteuer Dakar verbunden ist – so eindrucksvoll wie die Wüste selbst.

1986 nahm die legendäre NXR750 zum ersten Mal an der Rally Dakar teil und unser Traum, das anspruchsvollste Offroad-Rennen der Welt zu gewinnen, wurde wahr. In den Jahren 1987, 1988 und 1989 konnten wir diesen Erfolg fortsetzen und all das Wissen und die Erfahrungen daraus flossen in jede Entwicklungsstufe der XRV650 Africa Twin ein. Die Hingabe zum Rennsport und unsere Philosophie, daraus zu lernen, hilft uns dabei unsere Motorräder stetig zu verbessern. „Made by Honda“ (hergestellt von Honda) – ein Pioniergeist, der auch nach vier Jahren Entwicklungsarbeit bei der neuen Africa Twin zu spüren ist.

Obwohl sie ihren Wurzeln, die eindeutig in der Geschichte der Dakar verankert sind, treu bleibt, ist die Africa Twin ebenso ein komfortabler Tourer wie ein praktischer Alltagsbegleiter. Erklängt aber der Ruf der Wildnis, wird sie zum kraftvollen und agilen Performance-Bike, das auch schwieriges Terrain problemlos meistert. Das wahre Abenteuer wartet bereits, Sie müssen es nur wagen!





DAS FREIHEITS- GEFÜHL SPÜREN

Der kräftige 998 cm³ Zweizylinder-Reihenmotor verfügt über das gleiche kompakte Vierventil Unicam Zylinderkopfdesign wie die Motocrossmaschinen CRF250/450R. Er liefert ein so druckvolles und sattes Drehmoment, dass Sie bereits bei der erstbesten Gelegenheit verleitet werden, auf Offroad-Erkundungstour zu gehen.

Doppelzündung an beiden Zylindern, eine leichte Nockenwelle – aus dem bewährten Material wie bei der CBR1000RR Fireblade – und ein 270° Hubzapfenversatz an der Kurbelwelle verleihen dem Bike ein unverwechselbares Fahrgefühl und einen eigenständigen Charakter. Wie ein Paukenschlag! Die überaus homogene Kraftentfaltung auch bei Lastwechseln begeistert noch mehr, wenn man dieses unverwechselbare Grollen des Offroad-Viertakters hört.

In einem Stahl-Doppelschleifenrahmen gebettet, erlaubt die kompakte Bauform des Triebwerks, dass andere Komponenten näher an den Schwerpunkt rücken, um somit die Massen zu zentrieren und den Schwerpunkt zu senken. Mit einer stattlichen Bodenfreiheit von 250 mm ist die Africa Twin bestens für Offroad-Abenteuer gerüstet.

Nichts hält Sie zurück. Diese einzigartig leichte und agile Kombination aus Kraft und Handling setzt nicht nur Standards für Adventure-Bikes... sie sprengt förmlich die Ketten!



DER GRENZENLOSE FAHRSPASS

Große Abenteuer sind vielfältig – so wie die neue CRF1000L Africa Twin. Deshalb steht Ihnen als Option zum manuellen Sechsganggetriebe auch unser einzigartiges Doppelkupplungsgetriebe (*Dual Clutch Transmission*) zur Verfügung, welches nun speziell für den Offroad-Einsatz konzipiert wurde und damit ein neues Kapitel in der Offroad-Geschichte aufschlägt. Mit dem DCT haben Sie die Möglichkeit zwischen manuellem oder elektronisch gesteuertem Modus zu wählen, um auf Asphalt, im Gelände oder auf steilen Bergstraßen optimal voran zu kommen.

Im manuellen Modus (MT) können die Gänge des leichten Sechsganggetriebes an der linken Schaltereinheit per Knopfdruck gewechselt werden. Zusätzlich verfügt die Africa Twin über vier elektronisch gesteuerte Modi (AT); der D-Modus eignet sich ideal für gemütliches Cruisen und treibstoffsparendes Fahren, der S- oder Sport-Modus bietet hingegen drei verschiedene, sportlichere Schaltfunktionen S1, S2 und S3. Je höher der S-Modus gewählt wird, desto höher dreht der Motor vor jedem Schaltvorgang, sowohl beim Hinauf- als auch beim Herunterschalten. Auf welchen Modus Sie also auch immer Lust haben und die Straßenverhältnisse es zulassen, können Sie nun noch sportlicher und aktiver fahren und das nahezu ohne Zugkraftunterbrechung.

Was auch immer Sie erwartet, um die exotischsten, entlegensten und schönsten Orte dieser Erde zu erkunden – die Africa Twin ist fit für alle Terrains dieser Welt, auch wenn es einmal hart auf hart kommen sollte. Dann aktivieren Sie nämlich einfach den G-Schalter auf Ihrem DCT-Modell, um die Traktion in allen Fahrmodi zu verbessern. Außerdem besitzt die Africa Twin einen einzigartigen Neigungswinkelsensor, der die Traktion auch auf losen Anstiegen oder Sanddünen optimiert – damit Sie in jeder Situation die volle Kontrolle behalten. Aber das ist noch nicht alles, was die Africa Twin an Offroad-Qualitäten zu bieten hat. Das DCT, die Traktionskontrolle HSTC (Honda Selectable Torque Control) und das ABS arbeiten nicht nur in allen Modi zusammen, sondern können auch unabhängig voneinander justiert werden, wodurch 80 unterschiedliche Kombinationen möglich werden! Mit anderen Worten: Sie können das Ansprechverhalten der Africa Twin genau auf Ihren eigenen Fahrstil und auf den jeweiligen Fahrbahnzustand abstimmen.

Ähnlich wie jene der CBR1000RR Fireblade besitzt auch die Standard- und ABS-Version der neuen CRF1000L Africa Twin eine Aluminium Anti Hopping Kupplung, um ein Hinterradstempeln beim schnellen Herunterschalten zu verhindern. Kein anderes Motorrad in diesem Segment ist so vielseitig. Ob bergauf oder bergab, auf oder abseits der Straße, die Africa Twin ist die perfekte Begleitung, wohin auch immer Ihre Reise Sie verschlägt!



DEN UNTERSCHIED AUSMACHEN



Wo die Straße endet, beginnt das Abenteuer. Denn dort werden Sie das sensible Ansprechverhalten der vorderen 45-mm-Showa-Federgabel so richtig schätzen lernen. Mit einem stolzen Federweg von 230 mm – übrigens dem längsten seiner Klasse! – ist die Upside-Down-Teleskopgabel auch noch in einem weiten Bereich in Zug- und Druckstufe verstellbar. Das hintere Federbein hat in Zusammenarbeit mit der ausgereiften Offroad-ProLink-Aufhängung und der leichten Schwinge einen beachtlichen Federweg von 220 mm. Auch das Federbein ist voll einstellbar und bietet eine bedienerfreundliche Möglichkeit zur hydraulischen Justierung der Federvorspannung. Das erlaubt blitzschnelle Anpassungen ganz ohne Werkzeug, sobald sich der Beladungszustand, der Untergrund oder die Wetterverhältnisse ändern.

Die Bremsanlage (ABS*) verfügt vorne über zwei schwimmend gelagerte Wave-Scheiben mit 310 mm Durchmesser sowie radial befestigte Nissin-Vierkolbenbremszangen für eine gute Dosierbarkeit und starke Bremskraft. Am Hinterrad kommt eine 256-mm-Scheibenbremse, ebenfalls im Wave-Design samt Einkolbenbremszange zum Einsatz. Genau wie die Rally-Dakar-Schwester ist auch die Africa Twin mit robusten Speichenrädern – vorne 21 Zoll, hinten 18 Zoll – ausgerüstet, wodurch eine Vielzahl an Offroad- und Straßenreifen montiert werden kann. Ein weiteres Feature, das direkt von unseren Offroadbikes übernommen wurde, ist die gummigelagerte Lenkerklemmung. Sie verhindert effektiv jegliche Vibrationen und Schläge bei der Landung nach einem Sprung. Farbige Lenkerenden* und Handprotektoren* runden zweckmäßig die Ausstattung der Africa Twin ab und verpassen ihr einen starken und entschlossenen Look, dem Sie sich bestimmt nicht entziehen können!





DIE WELT WARTET SCHON

Das Design der neuen Africa Twin schreit nach Abenteuer.

Das schlanke und gleichzeitig robuste Bodywork spiegelt den starken Einfluss und die Gene der CRF-Modellreihe wider. Leicht und agil mit einer guten Portion Wetterschutz ist die Africa Twin aber auch ein ideales Motorrad für den Alltag. Die komfortable Sitzbank erlaubt zwei Höheneinstellungen – 850 oder 870 mm – und die aufrechte Sitzposition machen aus jedem Stadtverkehr ein Kinderspiel.

Die schmale Taille versteckt geschickt den großen 18,8 Liter Tank, der in Kombination mit dem verbrauchsarmen Motor eine Reichweite von über 400 Kilometern* ermöglicht. Natürlich wäre es keine echte Africa Twin, hätte sie keine Doppelscheinwerfer – in diesem Fall LED-Leuchten. Wenn sie erstrahlen, wecken sie unvergessliche Erinnerungen an die siegreichen Dakar-Maschinen. Heck und Rücklicht sind ebenfalls sehr scharf gezeichnet, was die Offroad-Ambitionen der Africa Twin weiter unterstreicht.

Die LCD-Armaturen sind senkrecht positioniert, wodurch der Blick des Fahrers fokussiert bleibt, ohne nach links oder rechts abschnellen zu müssen. Die Informationen sind dabei in vordefinierten Gruppen angeordnet, was es für das Auge des Fahrers noch leichter macht, die relevanten Parameter schnell und sicher abzulesen – auf der Straße wichtig, im Gelände unentbehrlich. Außerdem kann das Display individuell auf die eigenen Wünsche abgestimmt werden.

Um das Stehenbleiben am Berg oder auf einer unebenen Fläche angenehmer zu gestalten, bietet das DCT-Modell eine in vier Positionen einrastende Parkbremse, die einfach Sicherheit gibt, auf einer Anhöhe mit vollem Gepäck genauso locker wegfahren zu können wie von einer Ampel in der Stadt.

Der Windschild und die Frontverkleidung sind so konstruiert, dass sie den Fahrtwind vom Fahrer ableiten. Das reduziert nicht nur Verwirbelungen bei hohem Tempo, sondern unterstützt durch die ausgeklügelte Aerodynamik auch noch die Stabilität bei Höchstgeschwindigkeit.

Die Africa Twin ist bereit, Sie in eine andere Welt zu entführen, wo Spaß und sportliche Anstrengung oft Hand in Hand gehen. Wo unbekannte, schlechte Straßen, Wüstenrouten und versteckte Pfade nicht unentdeckt bleiben. Sie werden mit der Africa Twin immer einen Weg finden und dann werden Sie spüren, was „The Spirit of True Adventure“ wirklich bedeutet.

*Bei einem Kraftstoffverbrauch von 4,6 Liter / 100 km (Honda Messwerte gem. WMTC).



FARBEN

Bei einer Auswahl von drei Farben ist für jeden etwas dabei.

Victory Red
(CRF Rally Red)



Matt Ballistic
Black Metallic



Pearl Glare
White (Tricolour)



DETAILS

Africa Twin Logo

Ein Name, bei dem man sofort an weite Wüstenlandschaften denkt, an Menschen und Maschinen in Extremsituationen und an die besonders unzugänglichen Gegenden dieser Erde. Und genau dort hat sich die Africa Twin in den 80er-Jahren ihren Namen verdient – die Seele der Rally Dakar lebt in der CRF1000L Africa Twin weiter.



Instrumenteneinheit

Die umfangreichen, vertikal angeordneten LCD-Armaturen zeigen Geschwindigkeit, Temperatur, Tankinhalt, eingelegten Gang, Blinker und die Uhrzeit. Alle Informationen sind so platziert, dass sie mit nur einem Blick perfekt abgelesen werden können.

Verstellbare Sitzbank

Lange Federwege und enorme Bodenfreiheit lassen auf einem Adventure-Bike normalerweise auch eine hohe Sitzbank vermuten. Nicht bei der Africa Twin, denn bei ihr kann die bequeme Sitzbank von 870 mm auf 850 mm abgesenkt werden.

LED-Doppelscheinwerfer

Die hellen LED-Doppelscheinwerfer leuchten nicht nur den Weg bestens aus, sie haben auch ein überaus cooles Design: Die unteren Hälften erinnern, wenn sie erleuchtet sind, durch ihre runden Formen sehr stark an die ersten Africa Twin Dakar-Sieger Bikes.



ZUBEHÖR

Die Africa Twin ist schon in der Standardversion für das ganz große Abenteuer bereit. Mit einer Auswahl an Honda Originalzubehör können Sie Ihr Motorrad aber noch besser sowohl für lange Reisen als auch den Alltag aufrüsten. Verleihen Sie Ihrer Africa Twin eine individuelle Note und statten Sie sie stilgerecht entsprechend Ihren Anforderungen aus. Alle Zubehörteile von Honda werden nach genauen Vorgaben mit Blick auf präzisen Sitz, optimale Funktion und abgestimmtes Design entwickelt und hergestellt. Sie gehen bei Ihrem Motorrad keine Kompromisse ein. Warum sollten Sie es beim Zubehör tun? Alle hier abgebildeten Zubehörteile sind perfekt auf die CRF1000L Africa Twin abgestimmt und Bestandteil unseres optional erhältlichen Touring Pakets. Selbstverständlich können Sie diese und weitere Honda Originalzubehörteile auch einzeln beziehen.



TRAVEL PAKET

Bestehend aus:

- Topcase
- Seitenkoffer-Set
- Hoher Windschirm
- Hauptständer

KOMFORT PAKET

Bestehend aus:

- Heizgriff-Set
- Nebelscheinwerfer-Set
- Schutzbügel
- 12 V Sockel

ADVENTURE PAKET

Bestehend aus:

- Topcase
- Seitenkoffer-Set
- Hoher Windschirm
- Hauptständer
- Heizgriff-Set
- Nebelscheinwerfer-Set
- Schutzbügel
- 12 V Sockel

TOURING PAKET

Bestehend aus:

- Topcase
- Seitenkoffer-Set
- Hoher Windschirm
- Hauptständer
- Heizgriff-Set
- Nebelscheinwerfer-Set
- Schutzbügel
- 12 V Sockel
- Seitenwindabweiser-Set oben
- Seitenwindabweiser-Set unten
- Sozium Komfort Fussraster